

Правила перевозки детей в автотранспорте

С 2025 года правила перевозки детей стали строже. Штраф за отсутствие автокресла для водителя составляет 3000 рублей, для юридических лиц — 100 000 рублей. Чтобы избежать штрафа и, главное, обеспечить реальную безопасность ребенка, необходимо знать ответы на волнующие вопросы: до какого возраста обязательно автокресло, когда на заднем сиденье можно использовать бустер, почему адаптеры ремня теперь под полным запретом и как правильно установить удерживающее устройство, чтобы оно действительно защитило в случае ДТП.

Изменения в правилах перевозки детей до 12 лет.

С 16 июля 2025 года в Правилах дорожного движения действуют новые определения, которые уточняют требования к безопасности детей. Цель этих изменений — юридически разграничить сертифицированные устройства и приспособления, не имеющие подтвержденной защиты.

Что считается детским удерживающим устройством (ДУУ)?

По определению ПДД, это конструкция (автолюлька, автокресло, бустер), соответствующая требованиям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011). Соответствие регламенту подтверждает, что изделие прошло обязательные испытания на безопасность (краш-тесты) и получило официальный сертификат.

Что не является ДУУ и запрещено к использованию?

Правила теперь прямо перечисляют предметы, которые не являются детскими удерживающими системами: «лямки, гибкие элементы с пряжками, адаптеры, фиксаторы, накладки на ремни безопасности и другие аналогичные предметы».

Поскольку пункт 22.9 ПДД обязывает использовать для перевозки детей именно ДУУ, применение любых изделий из этого списка (например, адаптеров ремня) является нарушением. Таким образом, закон исключает возможность использовать для перевозки детей приспособления, не прошедшие официальную проверку безопасности.

С точки зрения правил перевозки, ребенком считается пассажир, которому еще не исполнилось 12 лет.

С 12-летнего возраста на пассажира распространяются правила для взрослых. Он может находиться на любом пассажирском месте, включая переднее, и должен быть пристегнут штатным ремнем безопасности. С этого возраста детское автокресло по закону не требуется. Однако для корректной и безопасной работы ремня важен не только возраст, но и рост пассажира — не менее 150 см.

Особые требования к перевозке из пункта 22.9 ПДД применяются к детям до 11 лет включительно. Для удобства понимания закон делит их на две возрастные группы:

- Младшая группа: от 0 до 6 лет включительно.
- Старшая группа: от 7 до 11 лет включительно.

Для каждой из этих групп установлен свой порядок перевозки в автомобиле.
Как возить детей в легковом автомобиле.

Перевозка детей младше 7 лет (0–6 лет включительно).

Перевозка детей этой группы осуществляется только в детском удерживающем устройстве (системе), соответствующем их весу и росту. Это требование действует как для переднего, так и для заднего сиденья. Пристегивать ребенка до 7 лет штатным ремнем без специального устройства запрещено.

Перевозка детей от 7 до 11 лет включительно.

Для этой возрастной группы правила перевозки различаются в зависимости от места в салоне. На заднем сиденье закон дает водителю два варианта на выбор: использовать детское удерживающее устройство (автокресло или бустер), ИЛИ пристегнуть ребенка штатным ремнем безопасности (без ДУУ), если его рост позволяет ремню лежать правильно.

На переднем сиденье закон такого выбора не дает. Здесь доступен только один вариант – использовать детское удерживающее устройство (автокресло или бустер).

До какого возраста ребёнку нужно детское кресло.

Использование автолюльки или полноценного автокресла обязательно для перевозки детей до наступления 7 лет.

С 7 до 11 лет (включительно) на заднем ряду сидений можно применять детское кресло, бустер или штатный ремень. Однако эта возможность использовать штатный ремень не всегда безопасна. Конструкция ремня рассчитана на пассажиров ростом от 150 см. Если ребенок ниже, лямка ремня будет проходить по шее, а не по плечу, что при столкновении может привести к тяжелой травме. Бустер приподнимает ребенка, обеспечивая правильное положение ремня.

Как нельзя возить детей.

Существуют способы перевозки, которые создают высокий риск травмирования ребенка и являются грубым нарушением ПДД:

- На руках у взрослого.

При столкновении на скорости 50 км/ч вес тела увеличивается в десятки раз. Удержать ребенка физически невозможно, что приводит к его удару о детали интерьера.

- Один ремень на двоих.

В случае ДТП вес тела взрослого человека придется на ребенка, что с высокой вероятностью приведет к несовместимым с жизнью травмам.

- С адаптерами ремня.

Адаптеры смещают поясную лямку ремня с тазовых костей на область живота. При ударе это создает критическое давление на внутренние органы.

- На подушках или книгах.

Посторонние предметы не закреплены и выскользнут из-под ребенка при маневре или торможении, в результате чего он «поднырнет» под ремень.

- Непристегнутым в автокресле.

Установленное, но не зафиксированное ремнями детское кресло не выполняет свою защитную функцию. Ребенок в нем также должен быть пристегнут.

Эффективность детских удерживающих устройств снижает риск летального исхода для младенцев на 70%, для детей в возрасте от 1 до 4 лет на 54%.

Каким должно быть детское кресло.

Сертифицированное детское автокресло — это специальное защитное устройство. Его соответствие стандартам безопасности подтверждает оранжевая наклейка на корпусе с одной из маркировок:

1. ECE R44/04: стандарт, классифицирующий кресла по весу (Группы 0, 0+, 1, 2, 3).

2. ECE R129 (i-Size): более новый стандарт, который классифицирует кресла по росту ребенка и включает обязательные испытания на боковой удар. Отсутствие такой маркировки — признак того, что изделие не проходило официальную проверку безопасности.

Можно ли использовать бустер или адаптер на ремень безопасности?

Ответ на этот вопрос основан на официальных определениях из ПДД.

Бустер — да, можно. Бустер представляет собой сиденье без спинки. Он является сертифицированной конструкцией и относится к ДУУ старших возрастных групп. Его применение законно, так как он соответствует Техническому регламенту и помогает штатному ремню безопасности работать правильно.

Адаптер — нет, нельзя. Адаптер ремня в тексте ПДД прямо указан в перечне предметов, которые не являются детскими удерживающими системами. Поскольку правила требуют для перевозки детей использовать именно ДУУ, применение адаптера является нарушением.

Куда в машине установить детское кресло.

Наиболее безопасным местом в автомобиле считается центральное место на заднем сиденье, так как оно наиболее удалено от точек бокового удара. Если установка там невозможна (например, из-за формы сиденья), следующим по безопасности считается место за водителем.

Установка ДУУ на переднем пассажирском сиденье разрешена только при обязательном отключении фронтальной подушки безопасности. При ее срабатывании сила удара по автокреслу может быть фатальной для ребенка, особенно если он едет в автолюльке против хода движения.

Как закрепить детское кресло.

Существует два основных способа фиксации:

1. Штатным ремнем безопасности. Этот способ универсален, но требует внимания. Ремень нужно протянуть строго по направляющим, которые указаны в инструкции и часто выделены цветом, после чего сильно затянуть, чтобы исключить люфт.

2. Системой Isofix. Это встроенные в кузов автомобиля скобы, к которым напрямую крепится автокресло. Такая система обеспечивает жесткую сцепку и сводит к минимуму риск неправильной установки.

Штрафы за отсутствие детского кресла или непристегнутого ребенка.

Ответственность за несоблюдение пункта 22.9 ПДД установлена частью 3 статьи 12.23 КоАП РФ. Размер штрафа зависит от статуса нарушителя:

- Для водителя: 3 000 рублей.
- Для должностных лиц (например, ответственный за автопарк в компании): 25 000 рублей.
- Для юридических лиц (таксопарк, сервис каршеринга): 100 000 рублей.

Именно высокие штрафы для организаций мотивируют их строго контролировать соблюдение правил перевозки детей в коммерческом транспорте.

Как возить детей в автобусе.

В маршрутном автобусе в черте города особые требования к ДУУ не предъявляются. Однако при «организованной перевозке группы детей» (школьные поездки, экскурсии) действуют отдельные, более строгие Правила (ПП РФ №1177), требующие наличия ремней безопасности и другого специального оборудования.

Как возить детей в грузовом автомобиле.

Перевозка детей допускается только в кабине грузового автомобиля, при условии, что она оборудована ремнями безопасности. Применяются те же правила, что и для легкового авто. Перевозка в кузове строго запрещена.

Как возить детей на мопедах, велосипедах и средствах индивидуальной мобильности.

Мотоциклы, мопеды:

запрещено перевозить детей младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Велосипеды:

перевозка разрешена только на специальном дополнительном сиденье с фиксацией и подножками.

Средства индивидуальной мобильности (СИМ):

электросамокаты и моноколеса рассчитаны на одного человека. Перевозить на них пассажиров, особенно детей, запрещено.

Цель ужесточения правил перевозки детей — повышение уровня их безопасности.

Основной принцип ПДД 2025 года — это обязательное использование сертифицированных детских удерживающих устройств, подобранных по росту и весу ребенка, и отказ от применения любых имитаций.

Соблюдение этих правил является не только требованием закона, но и необходимым условием для сохранения жизни и здоровья ребенка в автомобиле.